



Our Most Advance Technology – Shell FuelSave Diesel

SHELL HONG KONG LIMITED

Kong Hua Ong
Technology Advisor

無單一取代品的 液體燃油



超過100年 **SHELL** 在燃油方面的專業知識

在創新燃油技術的研究和發展方面，Shell 擁有超過100年的專業知識，而每年投放在研發上的10億美元中，很大的部分是用於燃油革新上。



隆重介紹全新的DYNAFLEX 技術



慳油配方柴油

創新 投資新燃料



Shell FuelSave 輕油配方柴油

- 全新獨家DYNAFLEX技術
- 我們最先進的清潔配方



天然氣製油

- Pearl GTL為全球高品質天然氣製油產品的最大來源，包括 Shell GTL Fuel天然氣製油
- 專為柴油引擎而設、由天然氣製成的優質燃油。在德國和荷蘭推出



液化天然氣

- 自1960年代以來，我們一直是液化天然氣（LNG）技術的先鋒，擁有世上首個浮式液化天然氣設施
- 在液化天然氣專門市場上為大型引擎（重型道路/越野、鐵路、海洋）提供壓縮天然氣



生物燃料

- 首批投資研發先進生物燃料 Advanced Biofuels的公司之一
- 低碳生物燃料與汽油相比可減少二氧化碳排放量70%¹
- 第一代：740萬公升（2011年）
- 第二代：數個研發項目

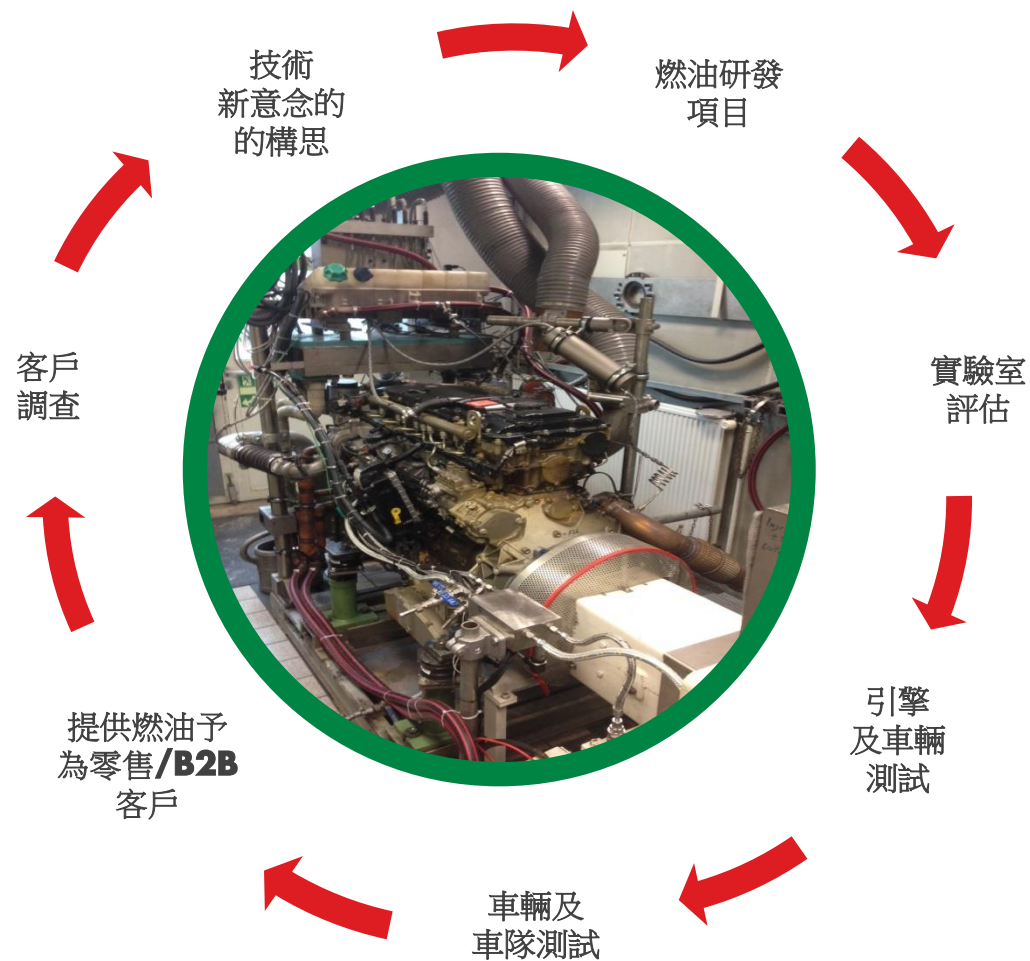


氫氣

- 全球最大的公共交通合資企業
- 在歐洲、美國和中國設立示範氫氣加氣站
- H2 Mobility Programme Germany。需要進一步合作以達致商業化

¹Shell可持續發展報告2012。「油井到車輪」涉及在燃料的整個生命週期中產生的二氧化碳排放量。以生物燃料為例，「油井到車輪」包括下列過程產生的二氧化碳排放量：生產作物（種植、收成、在種植前將土地改變），再將其轉變成生物燃料，繼而將其送至車輛油箱，最後讓其在引擎燃燒。

革新 **SHELL FUELSAVE** 慳油配方柴油



全新配備DYNAFLEX技術的SHELL FUELSAVE 慳油配方柴油 針對您的需要而設



更加慳油¹

全新清潔效果



更大負載牽引力¹

用完一缸後已可運作



令車輛更可靠²

令燃油更加穩定

¹與沒有慳油配方的一般柴油比較。節省量可能因應不同車輛、駕駛情況及方式而異。Shell內部及與顧客的測試顯示節省量視乎車齡及運作類型而有所差異。

²Shell FuelSave 慳油配方柴油有助改善氧化穩定性及保持燃油更穩定。其設計助您使用有生物成份的燃油，減低燃油降解及油泥堆積的風險，因而令您的設備更可靠。此為部分顧客的經驗，而非Shell協訂。實際好處將視乎運作類型、不同車輛、駕駛情況及方式而異。

使用SHELL FUELSAVE慳油配方柴油的實地體驗

各行各業的省油量

運輸業 — 長途（美國）

1.3-4.8%

建造業（歐洲）

8.8%

運輸業 — 短途（加拿大）

5.4%

運輸業 — 長途（歐洲）

5.2%

礦業（智利）

2.2%

農業（德國）

2.5小時*

*每缸油多用2.5小時

* 與一般柴油比較
來源：來自Shell及客戶試驗的結果

全新SHELL FUELSAVE DIESEL慳油配方柴油

減低總擁有成本

我們最先進的
清潔配方¹

您可獲得的好處²

商業價值³



- 更加慳油
- 隨時發揮更大扭力和負載牽引力
- 減低二氧化碳廢氣排放量及黑煙⁴
- 減少維修次數及故障風險
- 減少加油時間及漏油風險

- 減低燃油及營運成本
- 令設備更可靠
- 減低對環境的影響
- 減少停工和閒置時間

¹ 與我們過往的配方比較。² 與沒有Shell慳油配方的一般柴油比較。節省量可能因應不同車輛、駕駛情況及方式而異。Shell內部及與顧客的測試顯示節省量視乎車齡及運作類型而有所差異。³ 此為部分顧客的經驗，而非Shell協訂。實際好處將視乎運作類型、不同車輛、駕駛情況及方式而異。⁴ 在使用重型柴油引擎（包括歐盟三期及更早期）的情況下。

Shell
FuelSave Diesel

THE FUEL THAT CAN
REDUCE
TOTAL COST OF
OWNERSHIP

可讓您減低總擁有成本的燃油



